

## **NEWSLETTER GME – Pubblicato il nuovo numero**

Roma 13 giugno 2013 - E' on line, scaricabile dal sito [www.mercatoelettrico.org](http://www.mercatoelettrico.org), il nuovo numero della Newsletter del Gestore dei Mercati Energetici (GME).

La newsletter apre con un intervento di Claudia Checchi del REF-E sulle nuove prospettive della domanda di gas naturale e del mercato del GNL, legate al settore dei trasporti. Secondo Checchi, nonostante il gas sia candidato ad essere la fonte energetica con il maggior sviluppo, *“i primi consuntivi del 2012 registrano una domanda europea in contrazione di più del 2%, trend che caratterizza quasi tutti i paesi e che è probabilmente attenuato da una stagione fredda che nel 2012 è stata più rigida della media”*. In prospettivae tuttavia, secondo la ricercatrice del REF-E, la domanda di gas per trasporti *“potrebbe rappresentare un elemento in controtendenza: le spinte ambientali e le innovazioni tecnologiche hanno recentemente aperto nuove prospettive”*. Inoltre, dal punto di vista economico, osserva, *“i prezzi relativi annuali implicano nella maggior parte dei casi un vantaggio nell'utilizzo del gas naturale o del GNL rispetto ai combustibili tradizionali. Tale convenienza va tuttavia valutata anche in relazione agli ingenti investimenti necessari per costruire le stazioni di rifornimento e di stoccaggio del GNL”* e alla *“mancanza di standard tecnologici comuni, di un quadro normativo chiaro per i procedimenti autorizzativi”*. In ogni caso, precisa Checchi, *“l'utilizzo del gas nel trasporto, sia navale che su strada, potrebbe dare nuovo impulso al mercato europeo del gas, in particolare a quello del GNL. Questo sviluppo non avverrà nel brevissimo periodo e richiederà diversi anni, anche se non è detto che il mercato del GNL sia pronto per questa sfida, per diversi motivi”*. Secondo l'associazione internazionale degli importatori di GNL (GIIGNL), ricorda per esempio l'esperta del REF-E *“due sono le notizie rilevanti per l'analisi della futura evoluzione del mercato: l'aumento del mercato spot e delle azioni di reload dei carichi, e la decisione finale di investimento per due terminali di liquefazione destinati all'esportazione di GNL dagli Stati Uniti”*. Mentre un ulteriore elemento da tenere in



considerazione *“riguarda lo sviluppo degli impianti di rigassificazione”*. Il settore del trasporto ha, comunque, *“un’elevata potenzialità e potrebbe essere in grado di dare sbocco ad un mercato gas europeo stagnante. Le sfide e le difficoltà da superare sono però molte; per questo – conclude Checchi – il mercato stesso del GNL dovrebbe essere in parte riadattato, sia in termini di infrastrutture esistenti che in termini di organizzazioni commerciali”*.

All'interno del nuovo numero sono pubblicati, inoltre, i consueti commenti tecnici, relativi i mercati e le borse elettriche ed ambientali nazionali ed europee, la sezione dedicata all'analisi degli andamenti del mercato del gas italiano e la sezione di analisi sugli andamenti in Europa, che approfondisce le tendenze sui principali mercati europei delle commodities.

La nuova pubblicazione GME riporta, inoltre, come ormai è consuetudine, **i dati di sintesi del mercato elettrico per il mese di maggio**.

**Gestore dei Mercati Energetici S.p.A.**  
Relazioni Istituzionali e Comunicazione  
Tel. +39 06 8012 4549  
Fax. +39 06 8012 4519  
[relazioni.istituzionali@mercatoelettrico.org](mailto:relazioni.istituzionali@mercatoelettrico.org)  
[www.mercatoelettrico.org](http://www.mercatoelettrico.org)