

Prezzi tra «congelamento» e «discesa forzata». Sale a sei mesi il blocco dei pedaggi autostradali

Tariffe energetiche «sotto tutela»

Federico Rendina
ROMA

Se le principali tariffe pubbliche saranno sostanzialmente congelate, per le tariffe dell'energia ci sarà una discesa forzata. Più rapida di quel che promette il calo delle quotazioni di petrolio e metano. Lo assicura il Governo, che con il decreto varato ieri stravolge d'un sol colpo due dei principali meccanismi che determinano i prezzi finali di elettricità e gas.

Le regole di adeguamento trimestrale dei prezzi di riferimento per le famiglie e per le imprese non ancora transitate al mercato libero, che ora non consentono all'Authority per l'energia di trasferire immediatamente i cali di prezzo degli idrocarburi sulle tariffe (si veda Il Sole 24 Ore di ieri), vengono sospese per tutto il prossimo anno: sarà il Governo a decidere le diminuzioni sulle base dei "suggerimenti" che comunque verranno dall'Authority. Il trend di contenimento dei prezzi finali verrà dunque accelerato, giurano i ministri Giulio Tremonti e Roberto Calderoli.

A contribuire alla discesa ar-

riveranno anche le nuove regole di funzionamento della **Borsa elettrica**, che dovranno essere messe a punto dall'Authority entro 60 giorni sulla base di criteri piuttosto dirompenti. Stop, innanzitutto, al sistema del prezzo marginale (il prezzo uniformato all'offerta più alta) adottando invece il meccanismo di asta pura per quantità (pay as bid). E ciò assicurerà - Calderoli ne è convinto - prezzi mediamente più bassi grazie ad una vera competizione capace di stroncare automaticamente i giochi speculativi dei grandi operatori.

Per facilitare questa operazione l'Authority - stabilisce il decreto - potrà inoltre adottare provvedimenti supplementari «temporanei» nelle zone «dove non ci sia un sufficiente livello di concorrenza». E anche i servizi di dispacciamento verranno assegnati con un criterio che privilegerà l'offerta economica, con la possibilità per l'Authority di fissare direttamente i prezzi di questi servizi qualora la concorrenza dovesse rivelarsi, anche qui, insufficiente.

Non basta. Agli interventi sui meccanismi di formazione dei prezzi si accompagnano veri e propri incentivi dedicati ai clienti più bisognosi. Verrà accelerata, in particolare, l'erogazione dei "bonus" per il gas alle famiglie disagiate che già stanno per godere dei nuovi sconti sociali sull'elettricità. Dal primo gennaio arriveranno bonus differenziati per zone climatiche con una riduzione «indicativa» della spesa del 15%.

Reazioni? Non certo omogenee. Plaudono le associazioni delle imprese ad alto consumo energetico, che sottolineano come «il mercato non potrà che trarne beneficio in termini di superamento della strategia di occultamento delle disponi-

bilità di produzione di energia». Critica invece l'Assoelettrica. L'associazione dei produttori di elettricità esprime «preoccupazione» per norme più vincolistiche che potrebbero addirittura «annullare i benefici della liberalizzazione», con effetti sui prezzi «addirittura opposti» a quelli desiderati.

E anche Piazza Affari ha accolto male le novità introdotte dal decreto. Gli analisti temono una consistente erosione di ricavi e margini delle società produttrici di energia. A fine giornata hanno chiuso in flessione Eni (-2,85%), Enel (-1,85%), A2A (-1%) mentre Edison ha recuperato sul finale (+0,73%).

Per quanto riguarda le tariffe autostradali, viene confermato il congelamento degli aumenti dei pedaggi, ma il periodo di blocco sale da 4 a 6 mesi. Il decreto - che estende il congelamento anche al sovrapprezzo sui pedaggi percepito dall'Anas - non prevede, almeno per ora, alcuna possibilità di recupero, per le concessionarie, del mancato incremento nel primo semestre 2009. E non c'è traccia della riforma, promessa dal ministero per le Infrastrutture, delle norme per il settore introdotte dall'ex ministro Di Pietro. Il decreto prevede comunque l'emanazione entro il prossimo 30 giugno di un decreto del presidente del consiglio «mirato ad accelerare i piani di investimento dell'intero comparto autostradale».

Bollette su

● **Elettricità variaz.**
● **Gas variaz.**

